



## **GUIA DE PROBLEMAS Y SOLUCIONES QUICK SHIFTER GORILLA R-EVOLUTION**

### **INDICE**

1. Auto Test del equipo .....	pag. 2
2. El equipo no enciende .....	pag. 2
3. No se conecta por Bluetooth .....	pag. 3
4. El Quick Shifter no corta el encendido .....	pag. 4
5. No funciona el sensor .....	pag. 5
6. El sensor se acciona en sentido contrario al de subir marchas .....	pag. 6
7. Realiza el corte con el vehículo parado, pero no funciona en movimiento .....	pag. 6
8. No realiza el corte cuando el vehículo esta moderando .....	pag. 6
9. Hace falsos cortes .....	pag. 7
10. El corte se termina antes de pasar de marcha .....	pag. 7
11. El corte se da un tiempo después de haber accionado la palanca de cambios .....	pag. 7
12. Lectura errónea de rpm.....	pag. 8



## 1. Auto Test del equipo

- El **Quick Shifter Gorilla R-Evolution** permite realizar un testeo de funcionamiento del equipo. Para esto conecte la App con el equipo, ingrese a Ayuda -> Realizar un test -> Pulse "INICIAR". Cualquier falla de sensor podrá ser visualizada.



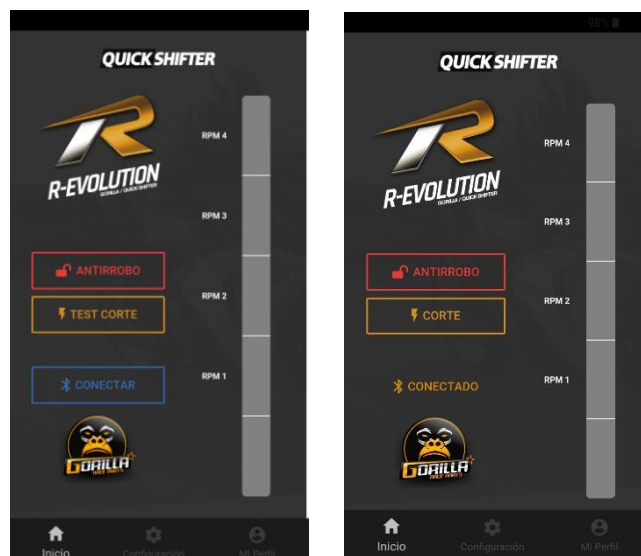
## 2. El equipo no enciende

- Verifique la conexión a masa. En lo posible conectar a la batería.
- Coloque el vehículo en contacto. Verifique con un tester que lleguen 12V a la ficha de conexión. De lo contrario verifique la conexión de los secuestra corriente.

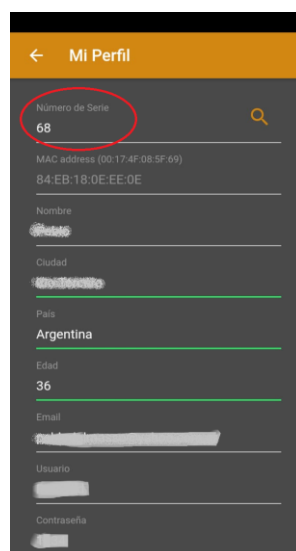


### 3. No se conecta por Bluetooth

- Encender el Bluetooth del teléfono y colocar el vehículo en contacto para alimentar el módulo.
- Presione en la pantalla principal de la app el botón de "CONECTAR". Pasará al estado "CONECTADO".



- Si no logra conectarse, dirigirse a información de perfil y verifique que el número de serie registrado coincida con el de la tarjeta impresa que trae el equipo.



- Si aparece como "CONECTADO" pero no responde, reinicie el Bluetooth del teléfono y vuelva a conectarlo.



#### 4. El Quick Shifter no corta el encendido

- Con el vehículo marchando en ralentí, ingrese a la app. En la pantalla principal presione el botón “TEST CORTE”. Si la conexión del cableado es correcta podrá oír el sonido del corte. De lo contrario revise la conexión del cableado a las bobinas.

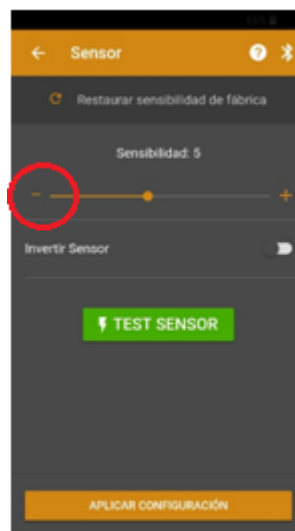


- Si no se percibe el corte forzado desde la app, revise que los secuestra corriente estén correctamente conectados en cada bobina. Pruebe midiendo continuidad desde la ficha de la bobina hasta la ficha de 6 pines.



## 5. No funciona el sensor

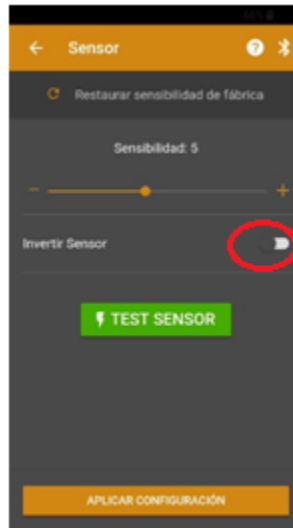
- Verifique la correcta colocación del sensor según el manual del equipo. Este sensor no detecta movimientos lineales sino circulares, por lo que el movimiento del sensor debe ser circular sobre la palanca de cambio o leva. **Nunca debe colocarse sobre una varilla intermedia.**
- Realice un test del equipo (ver punto 1 de esta guía). Si existe falla de sensor podrá visualizarla. Si el sensor funciona correctamente visualizará "Respuesta sensor: Ok". De lo contrario revise la ficha de conexión del sensor. Si continúa la falla reemplace el sensor.
- Ingrese al home de la app con el vehículo detenido en contacto y accione la palanca de cambios del vehículo. Desde la pantalla de inicio podrá verificar su funcionamiento.
- Reduzca en número la sensibilidad del sensor. Esto permitirá detectar pequeños movimientos de la palanca. Nota: una sensibilidad excesivamente baja, puede provocar falsos cortes.





#### 6. El sensor se acciona en sentido contrario al de subir marchas (el sensor acciona rebajando)

- La app permite invertir el sentido de sentido del sensor. Ingrese a Configuración del sensor y tilda la opción de invertir.



#### 7. Realiza el corte con el vehículo parado, pero no funciona en movimiento

- Verifique que el sensor y la central estén debidamente fijados al vehículo a través de precintos, tornillos o abrazaderas. La central posee un sensor de movimiento, por lo que **es indispensable que este fijada firmemente al vehículo para su correcto funcionamiento.**

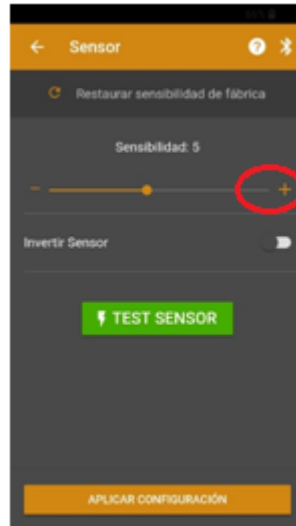
#### 8. No realiza el corte cuando el vehículo esta moderando

- Cuando el vehículo se encuentra marchando por debajo de las rpm iniciales configuradas, el equipo no realizará el corte. Esto es para evitar cortes cuando el vehículo esta parado moderando.



## 9. Hace falsos cortes

- Asegúrese que el pedal de cambios o mecanismo en donde está montado el sensor este firme y libre de juegos o vibraciones excesivas.
- Verifique que el sensor este bien ajustado, según lo indica el manual.
- **Incremente en número** la sensibilidad del sensor.



- Realice un test del equipo (ver punto 1 de esta guía) para verificar que todos los sensores están funcionando OK.

## 10. El corte se termina antes de pasar de marcha

- Ingrese a la app Configuración -> Configuración de Parámetros de corte -> Aumente el tiempo de retardo

## 11. El corte se da un tiempo después de haber accionado la palanca de cambios

- Ingrese a la app Configuración -> Configuración de Parámetros de corte -> Reduzca el tiempo del retardo.





## 12. La Lectura de RPM no es la correcta:

- Una configuración errónea de tipo de corte implicará una lectura errónea de rpm. Desde la app ingrese a Configuración -> Configuración tipo de corte y seleccione el tipo de corte de encendido y tipo de motor de su vehículo

